

# ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ОФОРМЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДОК



Координатор проекта - Д.А. Есипов +7(967) 204-19-59  
Технический консультант по оформлению стройобъектов - Илья Шленский +7(903) 545-52-31

**В оформлении строительных площадок необходимо применять следующие типы носителей:**



Информационный носитель (щит) отдельно стоящий (односторонний или двухсторонний) 6,0x3,0 м



Информационный носитель (модуль) 2,0x1,4 м



Информационный носитель (паспорт объекта) 5,0x3,0 м

## Односторонний или двусторонний информационный носитель (щит) формата 6,0х3,0 м.



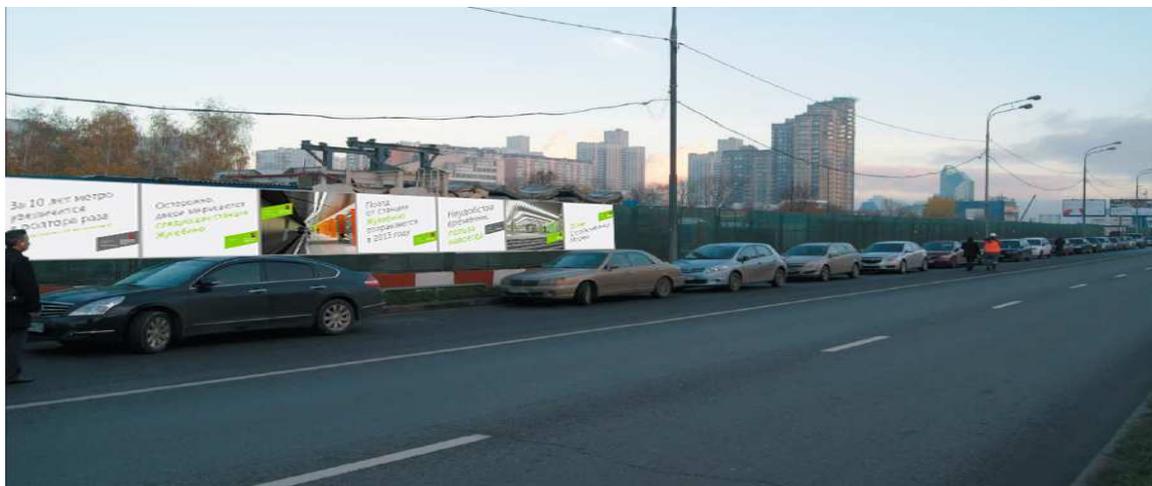
Информационные носители рассчитаны на следующие целевые аудитории: автомобилистов и пешеходов, а также жителей столицы, использующих общественный транспорт.

Односторонний (или двусторонний) информационный носитель (щит) рассчитан в первую очередь на автомобилистов и должен располагаться на пути следования автомобилей вдоль дорог.

## **Технические параметры одностороннего или двустороннего информационного носителя (щита) 6,0х3,0 м.**

1. Габаритный размер информационных полей — 6,0х3,0 м
2. Несущая конструкция рекламного щита состоит из силовой рамы 3,3х2х0,17м
3. Нагрузки на ветроустойчивость рассчитаны по I-му ветровому району, по типу местности "В".
4. Опора: две стойки из профильной трубы 120х120х 8мм по ГОСТ 8639-82 высотой от земли 3,2 м, имеющие базу для крепления к металлической раме и узел крепления рамы для информационных полей
5. Внутренний силовой каркас одного или двух информационных полей выполнен из профильной трубы 40х40. Каркас обшит фанерой ФСФ сорт ВВ/С толщиной 10мм. Крепление фанеры при помощи кровельных саморезов.
6. Крепление баннера к информационным полям осуществляется монтажными скобами.
7. Все монтажные соединения сборочных единиц на болтах, узловые - на сварке.
8. Применяются утяжелители бетонные УБО (класс прочности не ниже В12,5 и В15; морозостойкость F150; водонепроницаемость W4) либо блоки фундаментные ФБС 24.6.6-Т.

## Односторонний информационный носитель (модуль) формата 2,0x1,4 м.



Информационные носители (модули) устанавливаются СЕРИЙНО (модули примыкают друг к другу и следуют друг за другом в ряд в последовательности указанной в приложениях) с промежутком не более 50 метров между каждой серией. Информационный носитель (модуль) рассчитан в первую очередь на пешеходов, поэтому серийное размещение модулей должно осуществляться в местах наибольших потоков пешеходов (около остановок общественного транспорта, на пути выхода из метро, по пути следования автотранспорта, у въезда на стройобъект и т.д.). Носители должны быть изготовлены в **ЕДИНОМ ДИЗАЙНЕ**, утвержденном Стройкомплексом Москвы, и содержать общую для всех типов информацию

## **Технические параметры одностороннего информационного носителя (модуля) 2,0x1,4 м. (оформление ограждения)**

1. Размер информационного поля 2,0x1,4 м
2. Носитель выполняется из сотового поликарбоната толщиной 8 мм с накаткой самоклеящейся пленки 3М
3. По периметру устанавливаются люверсы диаметр 20 мм.
4. Крепление к ограждениям строительных площадок производится пластиковыми хомутами 8 мм.

## Односторонний информационный носитель (паспорт строительного объекта), формата 5,0х3,0м



Паспорт-щит устанавливается при въезде на строительную площадку и выезде с нее. Паспорт-щит должен содержать следующую информацию:

- а) наименования объекта;
- б) местонахождения объекта;
- в) названия заказчика, номер телефона
- г) подрядная организация, номер телефона;
- д) свидетельств о допуске к работам выдано СРО (до 01.01.2010 были сведения о лицензии);
- е) должности и фамилии производителя работ, номер телефона;
- ж) даты начала и окончания строительства.

## **Технические параметры одностороннего информационного носителя (паспорта) строительного объекта**

1. Габаритный размер информационных полей — 3,0 х 5,0 м
2. Несущая конструкция рекламного щита состоит из силовой рамы 3,3х2х0,17м
3. Нагрузки на ветроустойчивость рассчитаны по I-му ветровому району, по типу местности "В".
4. Опора: две стойки из профильной трубы 120х120х 8мм по ГОСТ 8639-82 высотой от земли 3,2 м, имеющие базу для крепления к металлической раме и узел крепления рамы для информационных полей
5. Внутренний силовой каркас информационных полей выполнен из профильной трубы 40х40. Каркас обшит фанерой ФСФ сорт ВВ/С толщиной 10мм. Крепление фанеры при помощи кровельных саморезов.
6. Крепление баннера к информационным полям осуществляется монтажными скобами.
7. Все монтажные соединения сборочных единиц на болтах, узловые - на сварке.
8. Применяются утяжелители бетонные УБО (класс прочности не ниже В12,5 и В15; морозостойкость F150; водонепроницаемость W4) либо блоки фундаментные ФБС 24.6.6-Т.

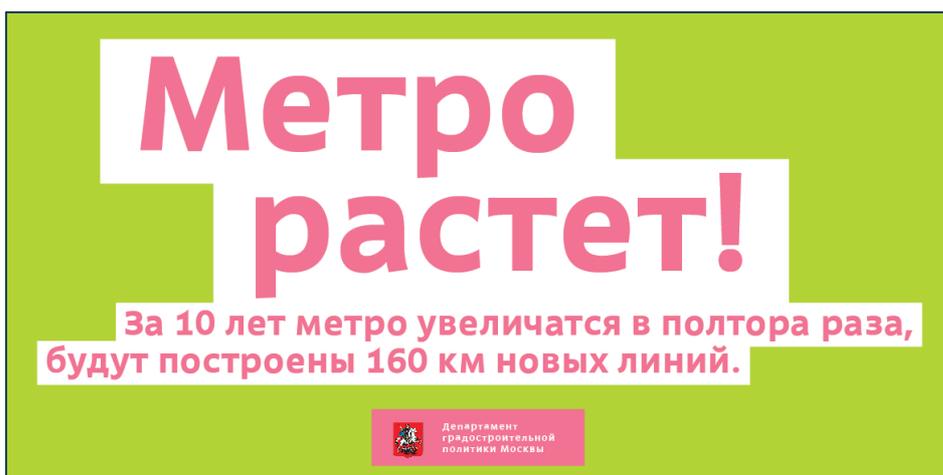
# Единый дизайн

## Графические решения оформления информационных носителей

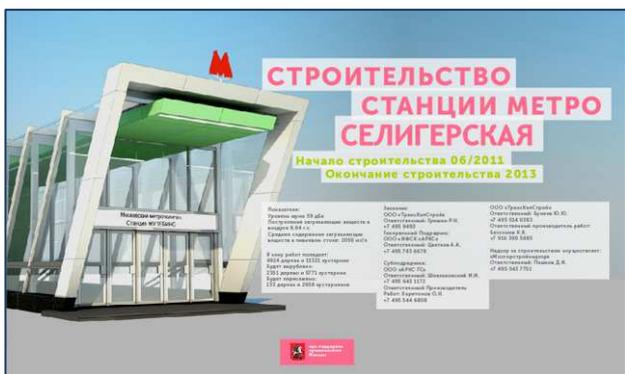
Размер информационного поля 2,0x1,4 м



Размер информационного поля 3,0x6,0 м

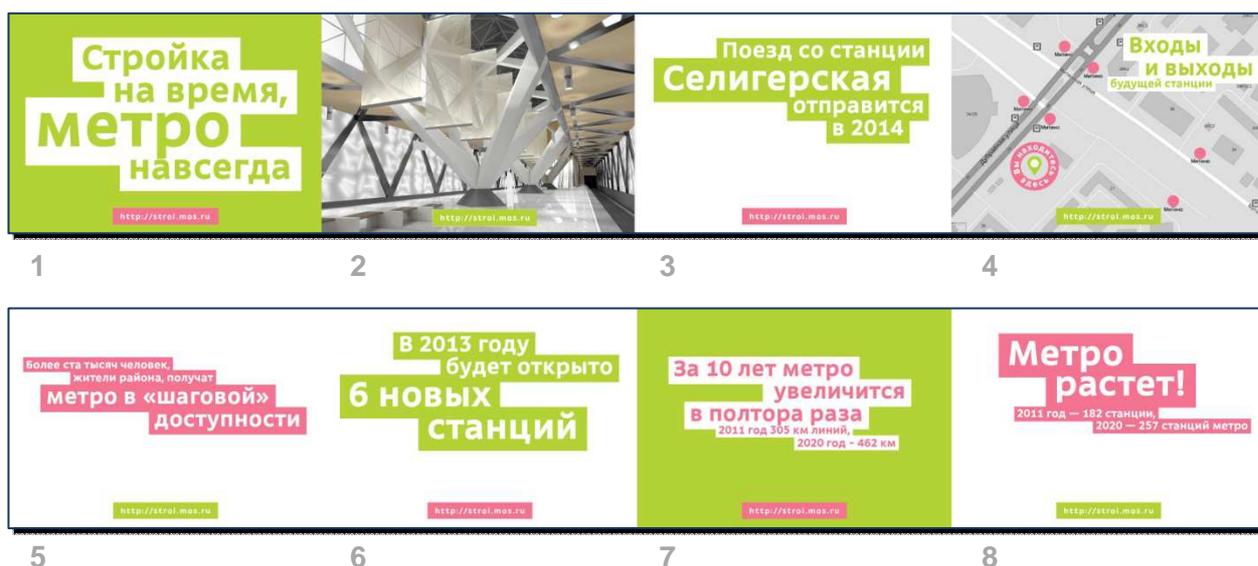


Размер информационного поля 3,0x5,0 м



# Приложение 1. Порядок расположения информационных модулей НА ОБЪЕКТАХ МЕТРОПОЛИТЕНА

## Продление линии

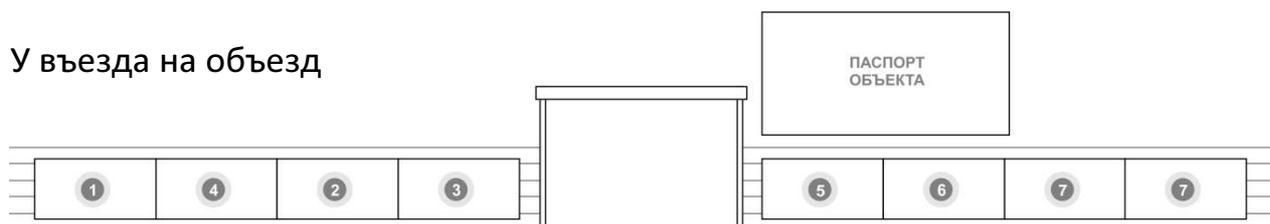


## Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд

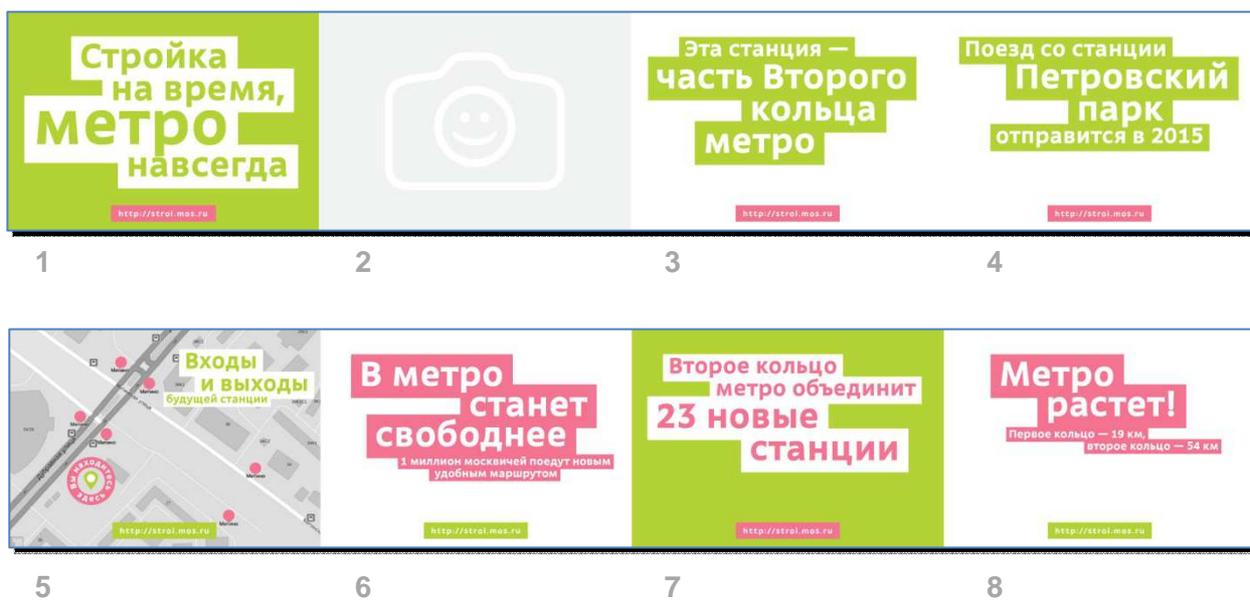


Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

# Приложение 1. Схема расположения информационных модулей на объектах метрополитена

## Станции второго кольца

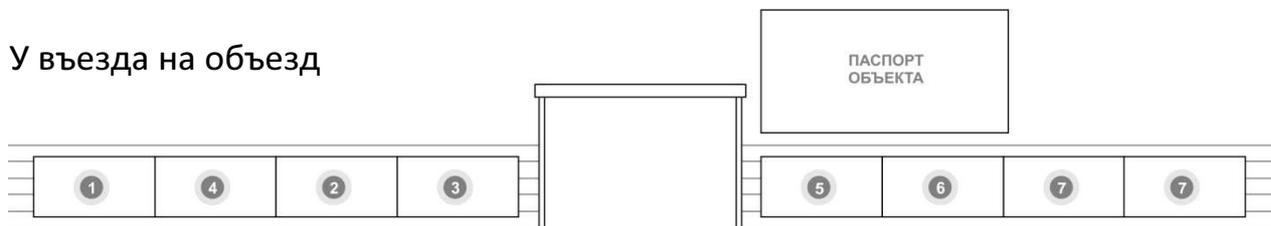


## Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд

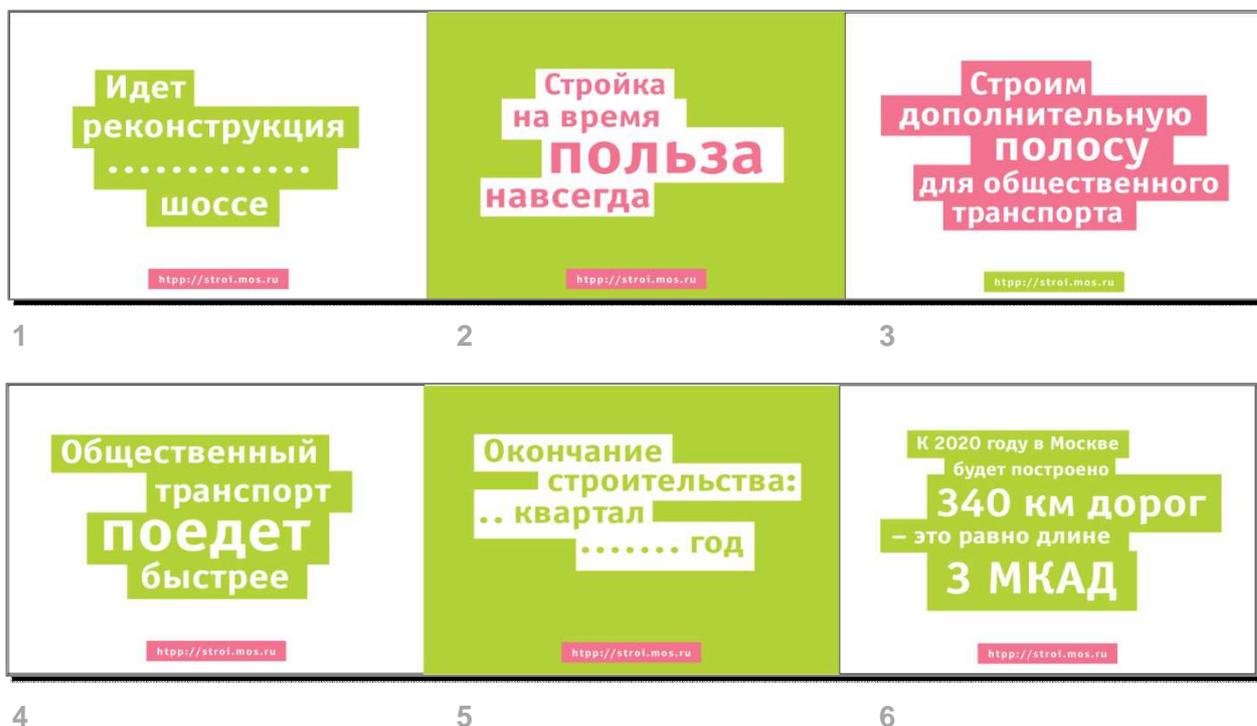


Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

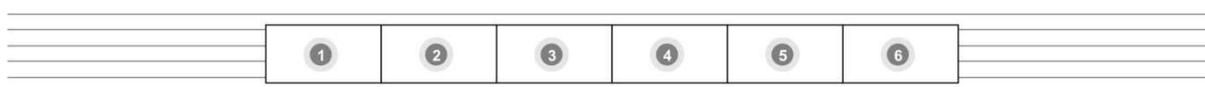
## Приложение 2. Дорожно-транспортные объекты

### Вылетные магистрали – полоса для общественного транспорта

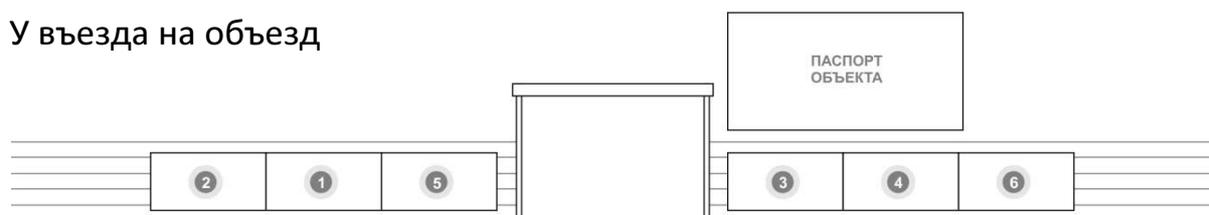


### Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд

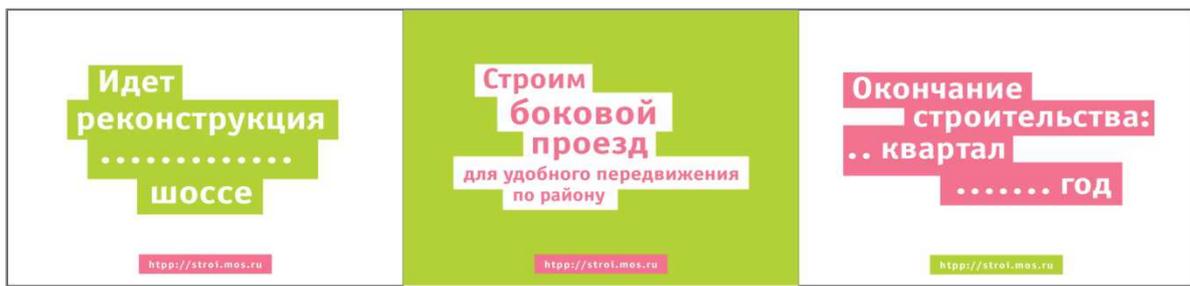


Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

## Приложение 2. Дорожно-транспортные объекты

### Вылетные магистрали – боковой проезд



1

2

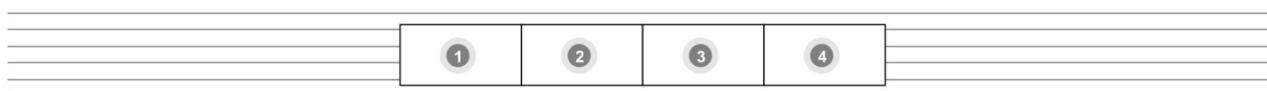
3



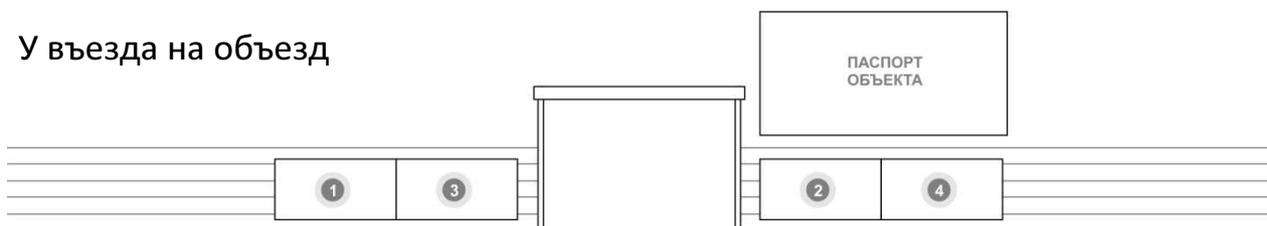
4

### Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд

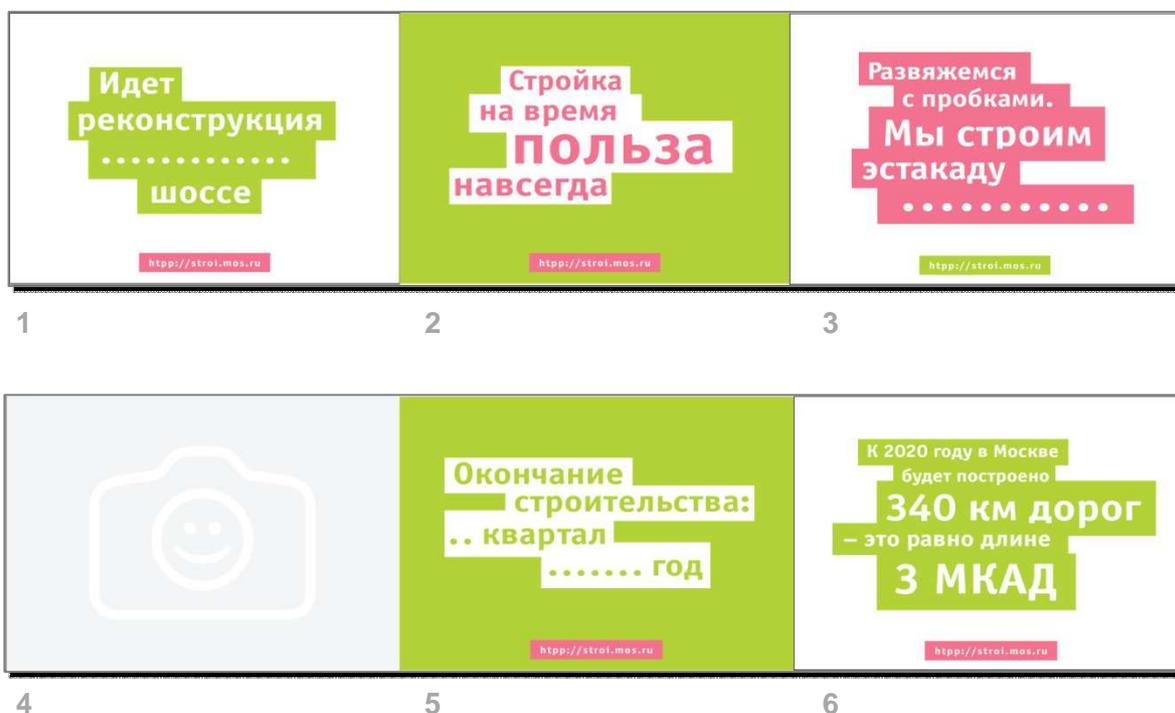


Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

## Приложение 2. Дорожно-транспортные объекты

### Вылетные магистрали – эстакада

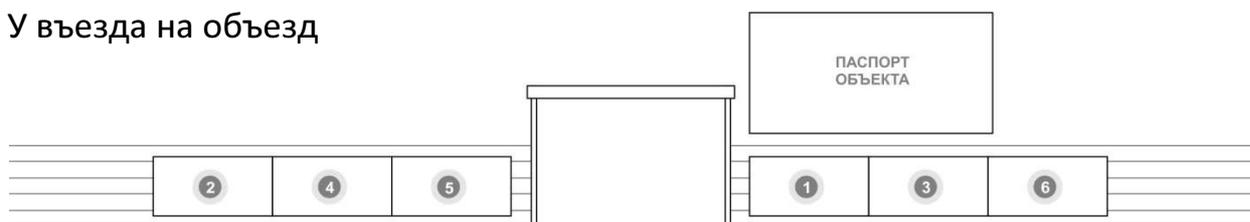


### Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд

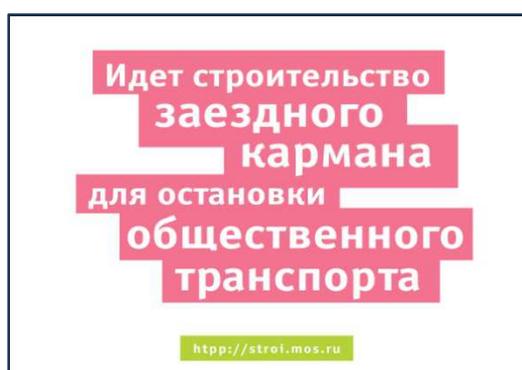


Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

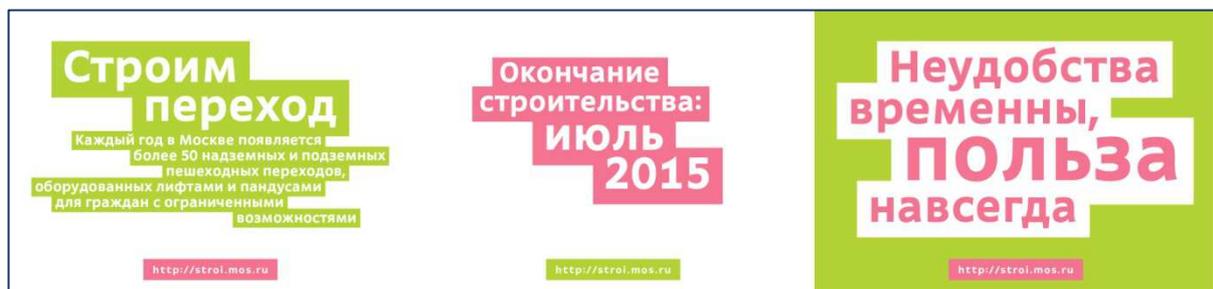
## Приложение 2. Дорожно-транспортные объекты

### Вылетные магистрали – заездной карман



## Приложение 2. Дорожно-транспортные объекты

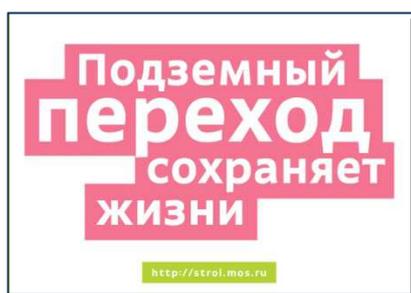
### Вылетные магистрали – пешеходный переход



1

2

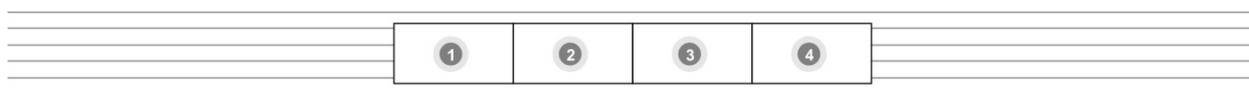
3



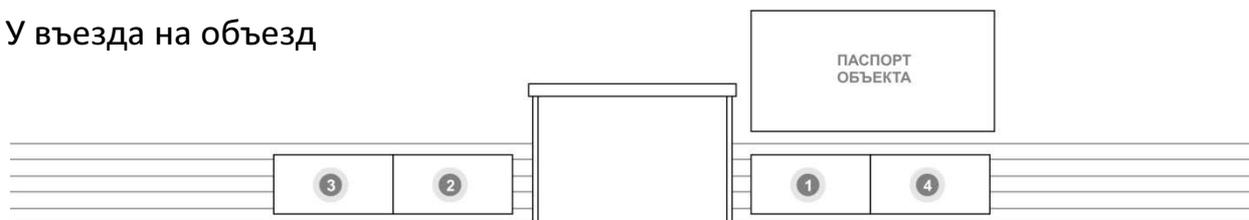
4

### Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд

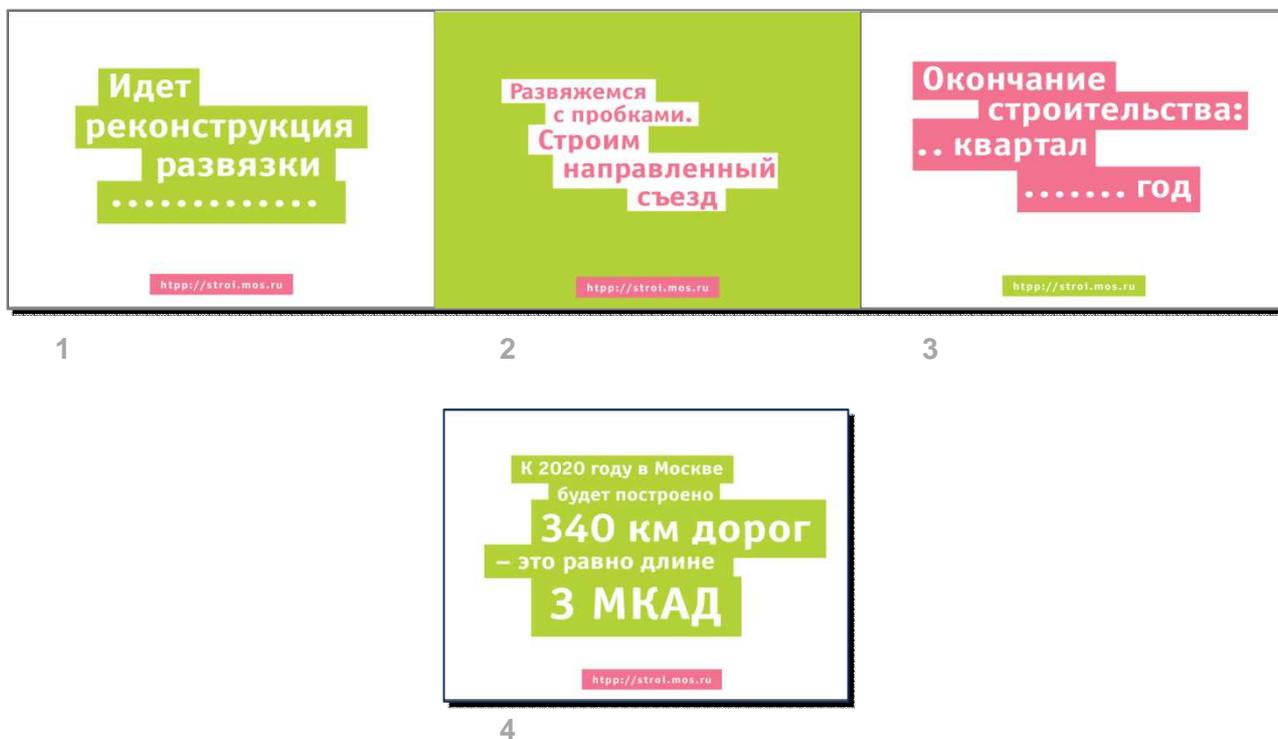


Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

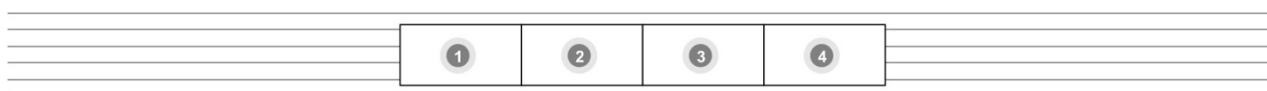
## Приложение 2. Дорожно-транспортные объекты

### МКАД – реконструкция/строительство развязок

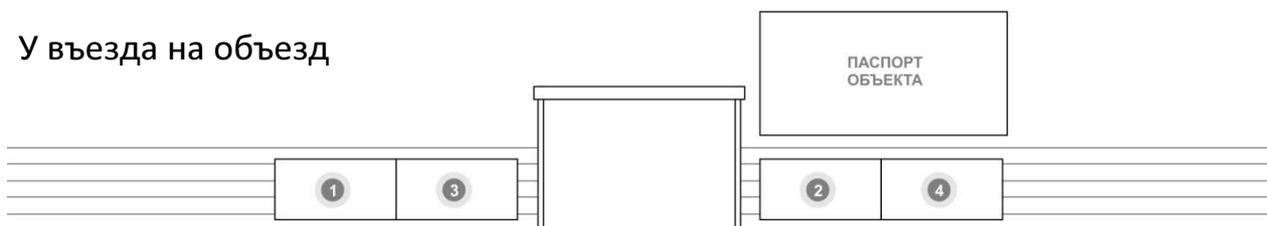


### Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд



Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

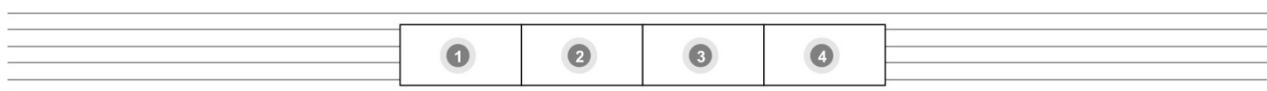
## Приложение 2. Дорожно-транспортные объекты

### Строительство хорд и рокад

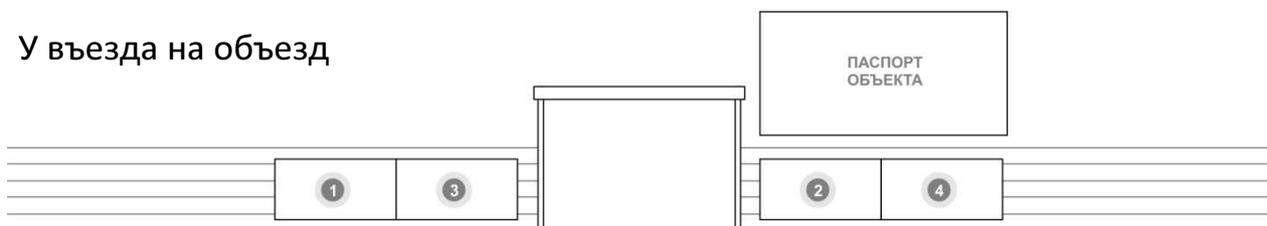


### Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд



Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

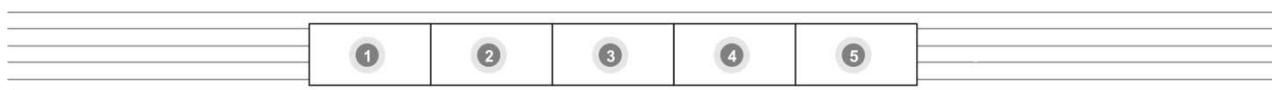
## Приложение 2. Дорожно-транспортные объекты

### Строительство межрайонной трассы

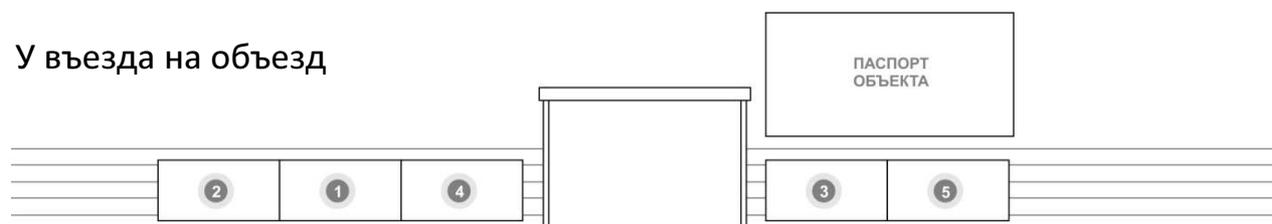


### Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд

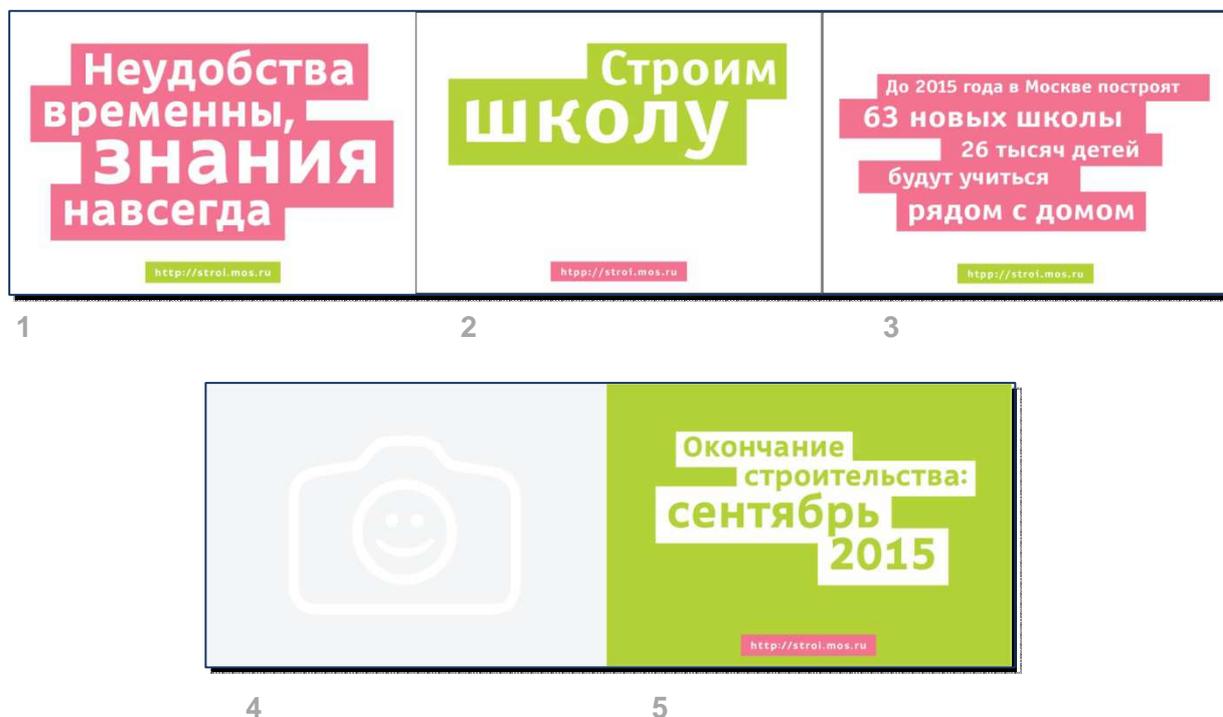


Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

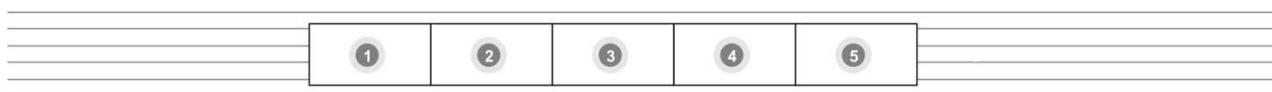
## Приложение 3. Соцобъекты

### Школа

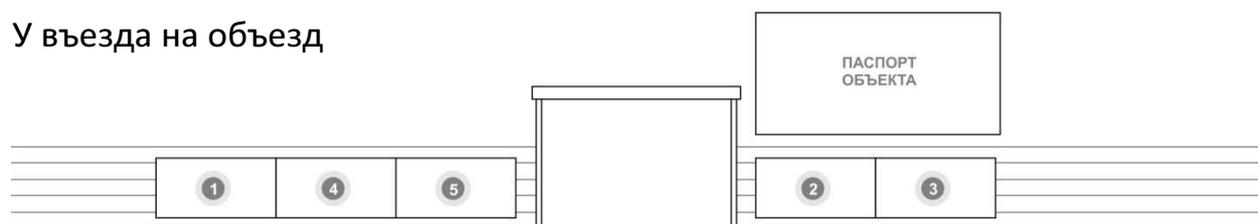


### Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд

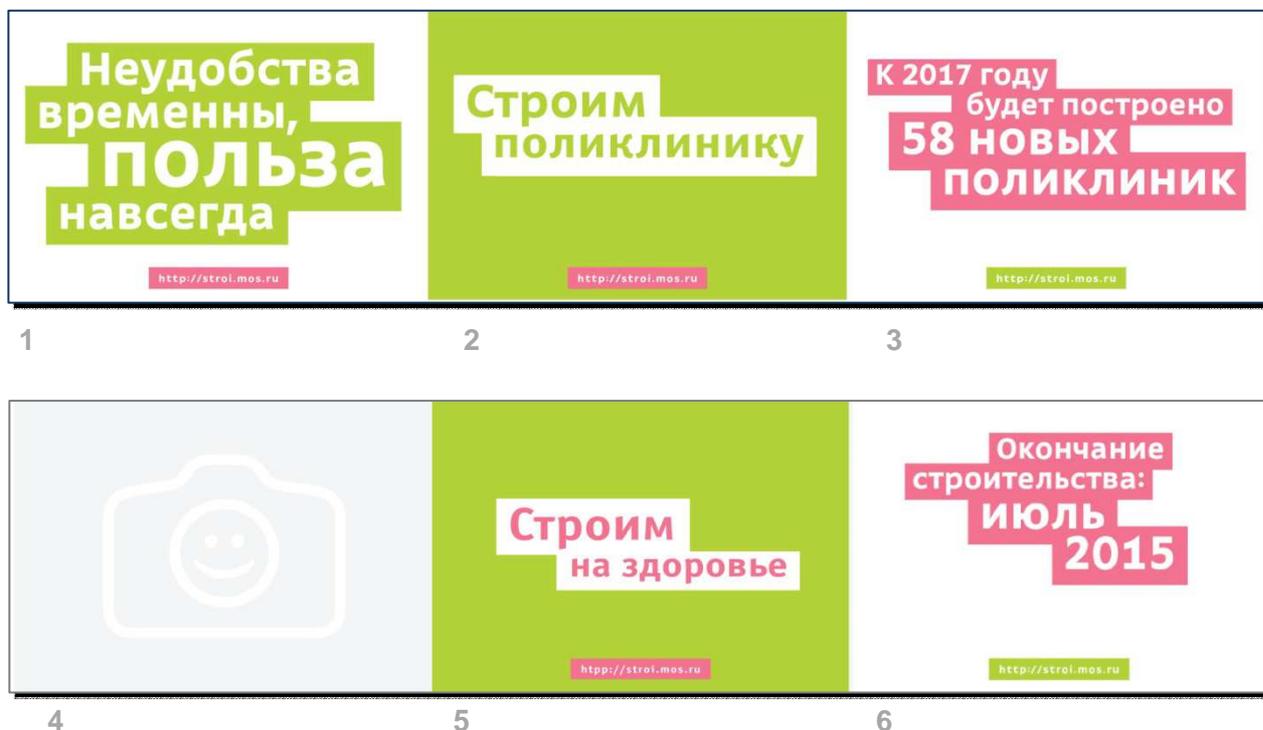


Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

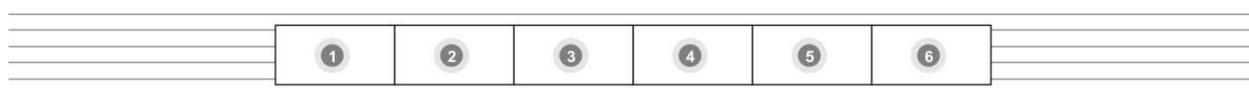
## Приложение 3. Соцобъекты

### Поликлиника

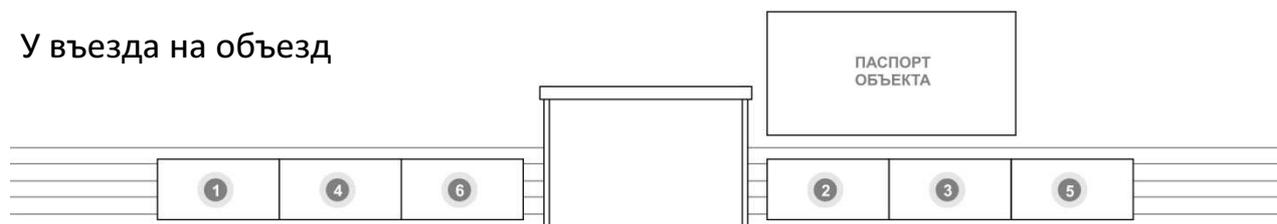


### Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд

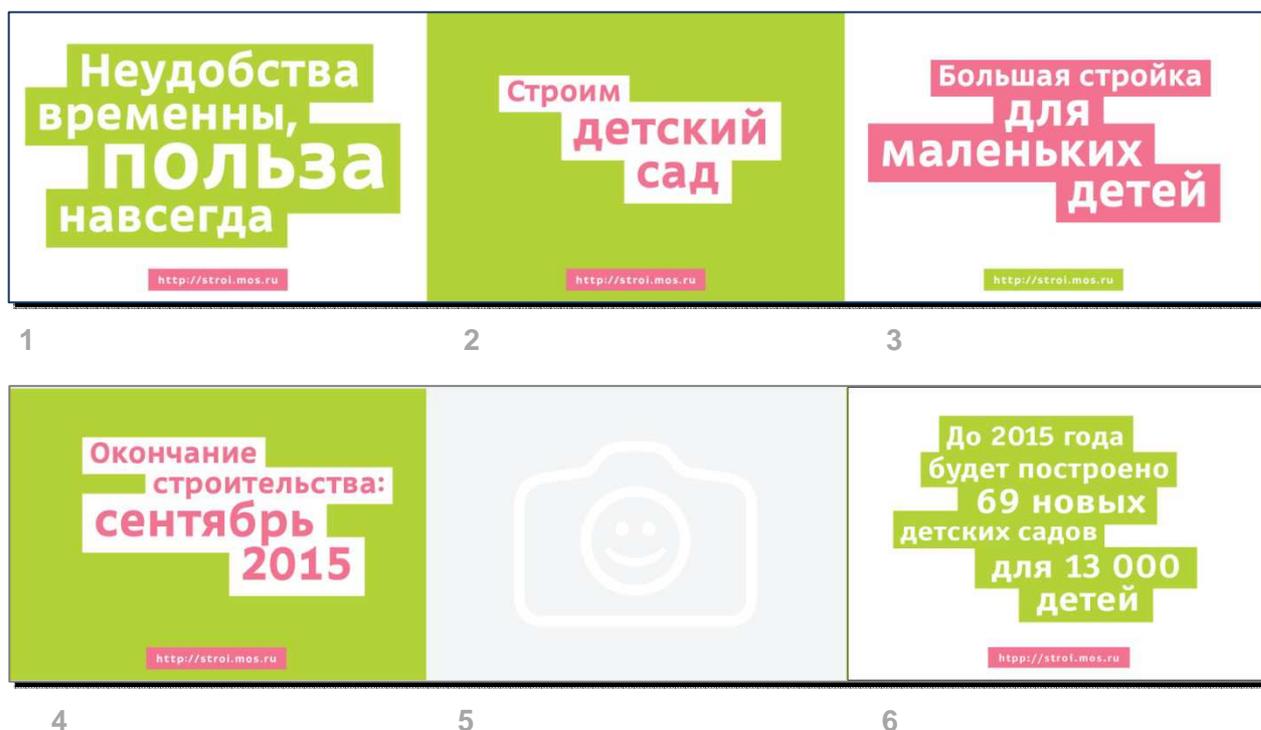


Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

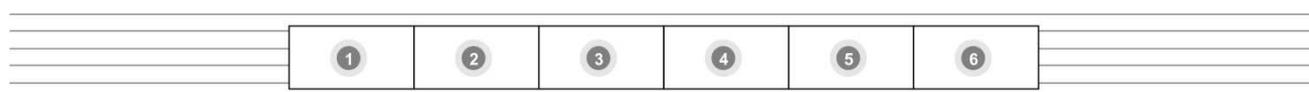
## Приложение 3. Соцобъекты

### Детский сад

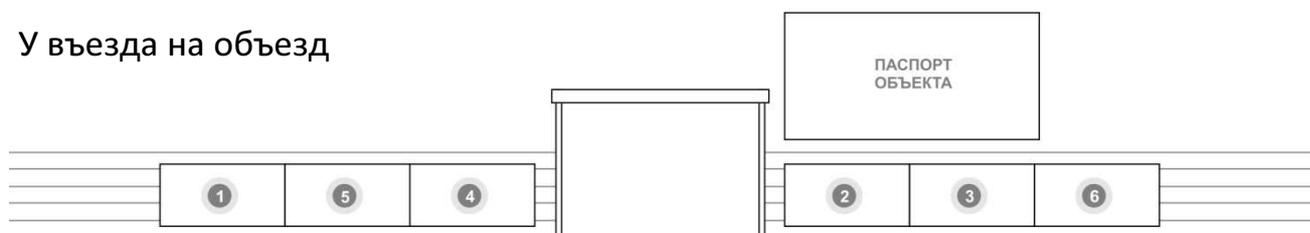


### Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд

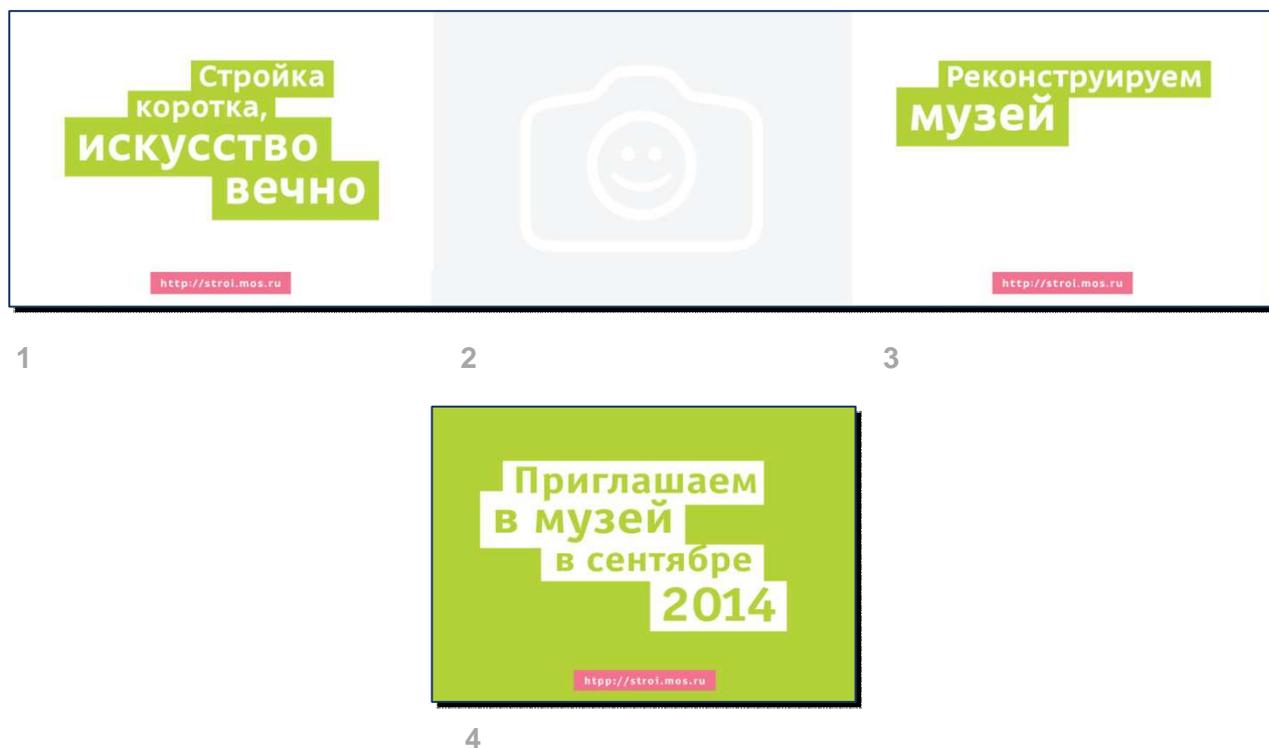


Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

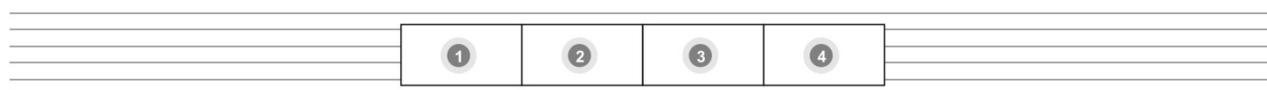
## Приложение 3. Соцобъекты

### Музей

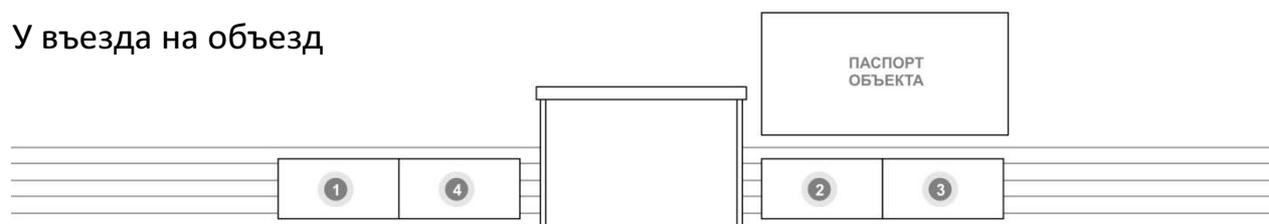


### Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд



Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

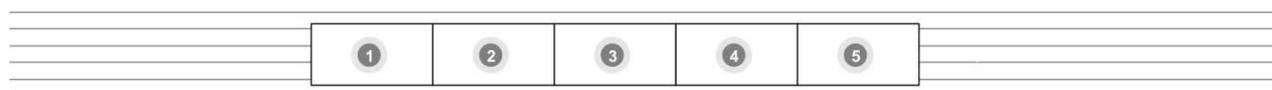
## Приложение 3. Соцобъекты

### Театр

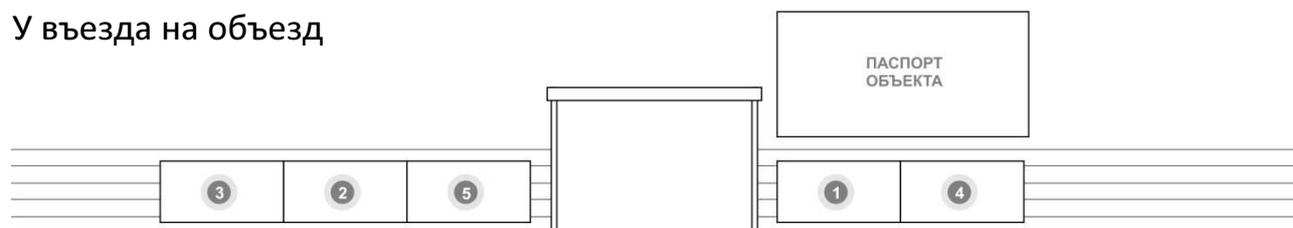


### Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд

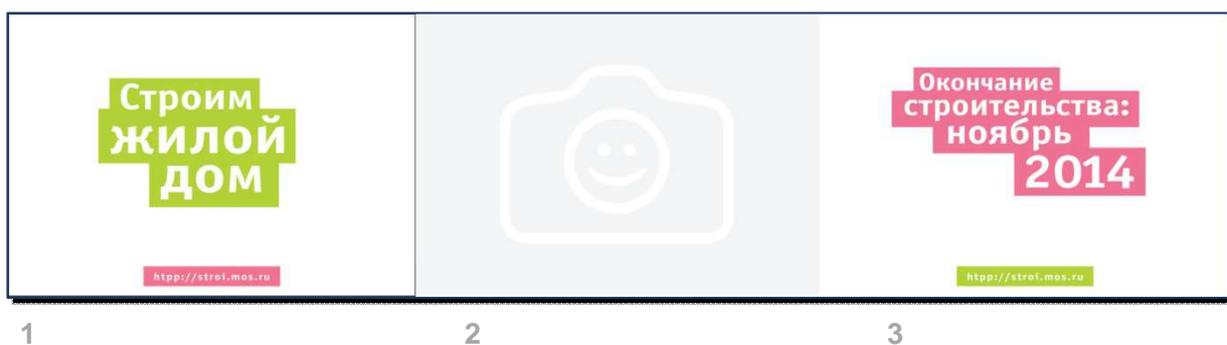


Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.

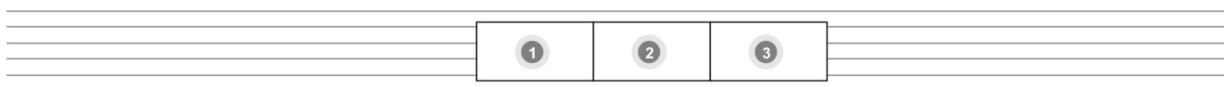
## Приложение 3. Соцобъекты

### Жилой дом

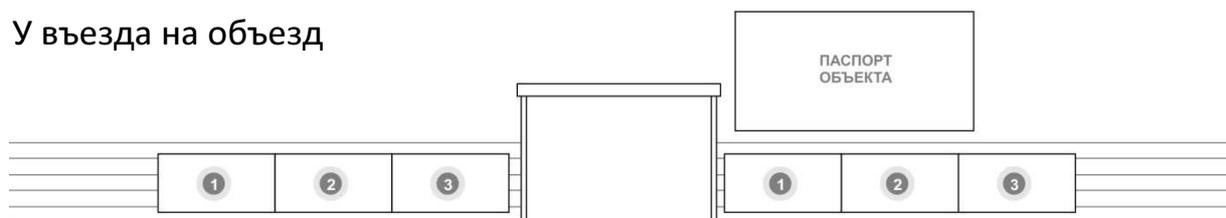


### Схема расположения информационных модулей на объекте

На заборе



У въезда на объезд



Расположение информационных модулей относительно друг друга в зависимости от места размещения выполняется по указанной схеме.

Паспорт объекта может располагаться как справа от въезда на объект, так и с левой стороны.